

**PROJEKT TECHNICZNY  
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO  
na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu**

**korekta oznakowania poziomego oraz urządzenia brd.**  
/ wyznaczenie miejsc postojowych i zabezpieczenie chodnika /

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Dokumentacja fotograficzna**
- 4. Projekt organizacji ruchu**

*Pieczęć i data zatwierdzenia*

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
ZATWIERDZONO

w dniu 03.04.2025

termin ważności 03.04.2026

KBRD 24/25

*Podpis i pieczęć zatwierdzającego*

Z up. PREZYDENTA  
Elwita Nowak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Maciej Dołubizno

Maciej Dołubizno

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 1. OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

1. Uchwała Rady Osiedla Borek - LII/185/25 z 19 maja 2025 roku.
2. Wizja lokalna w terenie – dnia 13.01.2023 r. oraz 09.05.2025 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

### II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych korzystających z chodnika na całej długości ul. Kampinoskiej.

### III. Stan istniejący

Ulica Kampinoska to droga kategorii gminnej. Na odcinku od ul. Januszowickiej do ul. Sochaczewskiej jednokierunkowa, z obustronnymi chodnikami. Na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Sudeckiej dwukierunkowa, z chodnikiem po stronie numerów nieparzystych. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na całej długości ulicy nagminnie pozostawiane są nieprawidłowo parkowane pojazdy, które utrudniają pieszym korzystanie chodnika.

### IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje wyznaczenie pasa postojowego na jezdni ul. Kampinoskiej, na odcinku od ul. Januszowickiej do ul. Sochaczewskiej po stronie numerów parzystych. Po stronie numerów nieparzystych zaprojektowano znak B-36 z tabliczką T-24 (Uchwała RO Borek LII/185/25 z 19 maja 2025 roku). Chodnik na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Sudeckiej zostanie zabezpieczony przy pomocy słupków blokujących typu „CITY”.

W rejonie skrzyżowania z ul. Januszowicką projekt częściowo pokrywa się zakresem (wyznaczenia przejścia przez ul. Kampinoską) z projektem WIM z 27.02.2025 r. „Wyznaczenie i zabezpieczenie przejść dla pieszych w rejonie SP 47”.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania oraz słupków została przedstawiona na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

### V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

## 2. PLAN ORIENTACYJNY





### 3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





